



**LEGENDE**

$R=855.000$	Radius Straßenachse	$R=429.000$	Stationierung
$R=429.000$	Radius Fahrbahnrand	$R=6.81$	vorhandene Höhen
$0.147\%$	Gefälle Längsneigung	$\times 15.910$	geplante Höhen
$159.670\text{ m}$		$2.52\%$	Querneigung

Grundplan hergestellt:	Aufnahme:	Ergänzungen:
Dipl.-Ing. Martin Felschalt Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur Heinrich-Schröder-Str. 6 25436 Uetersen	2014 Feldvergleich:	
Tel.: 04122 / 9573-3 Fax: 04122 / 957333	Kataster:	

Datum	Änderung	Name

**Gemeinde Moorrege**  
B-Plan Nr. 32 "Am Hög"  
Deckenhöhenplan "B-Plan Nr. 32" 1.BA

**Ingenieurbüro LENK + RAUCHFUB GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
25462 Rellingen, Hauptstraße 70 - Postfach 1245  
Telefon (04101) 2100-0 - Telefax (04101) 25091  
E-Mail: buero@lenk-rauchfub.de

Planbearbeitung: Rellingen, den 15.04.2015

Bearbeitet:	Gezeichnet:	Geprüft:
Ahrens	Hoppert	Ahrens

Maßstab: **Ausführungsplanung** Anlage: 8  
1:250 Zeichnungsnummer: MOR14.01.13 Blatt: 1

Aufgestellt: Moorrege, den

Blattgröße 97,0 cm x 59,4 cm

Datei: C:\4200\2100\_R17\_01.dwg - Planvermessung 2015